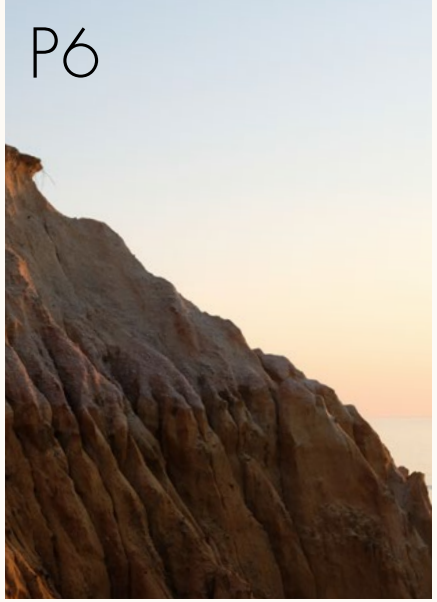
ba&sh

BILAN CARBONE 2022

SOMMAIRE

Qu'est-ce qu'une empreinte carbone ?

L'empreinte carbone de ba&sh en 2022



Répartition des émissions de CO_2e par scope

Répartition des émissions de CO_2e par catégorie

Matières premières & confection des pièces p8
Transport p12
Achats de services & immobilisations p13
Déplacements p14
Utilisation & fin de vie des produits p15
Les achats de biens p16
Energie p17
Déchets p19

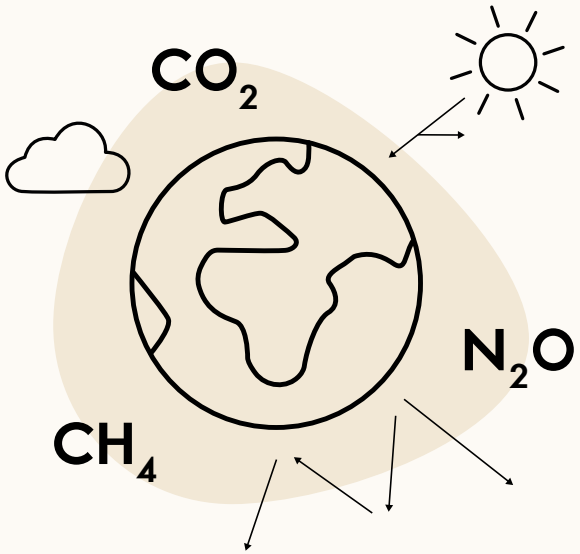
Qu'est-ce qu'une empreinte carbone ?

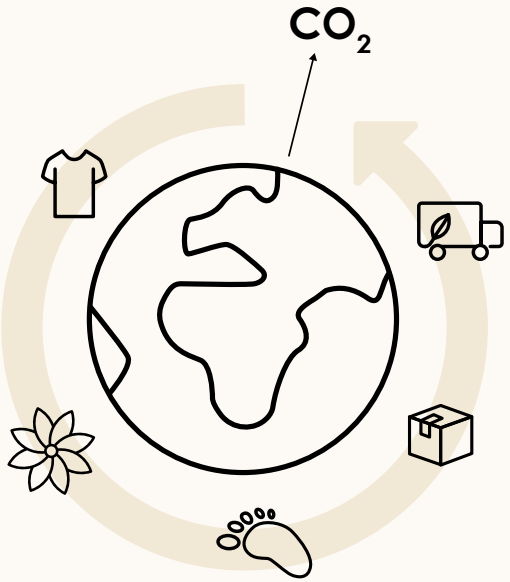
Les gaz à effet de serre sont des gaz présents naturellement dans l'atmosphère qui captent les rayons du soleil et maintiennent la Terre à une température habitable. Seulement, depuis plusieurs décennies, les activités humaines ont entrainé l'accumulation de ces gaz responsables du réchauffement climatique.

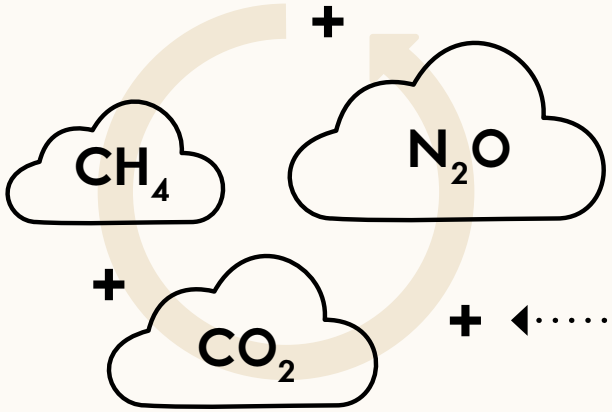
Le CO_2 **(dioxyde de carbone) est un des gaz qui contribue à l'effet de serre et ainsi au réchauffement climatique.** Étant le gaz à effet de serre le plus répandu, nous l'utilisons en référence pour mesurer notre empreinte carbone. Il se mesure en tonnes (tCO_2e).

CO_2e est l'abréviation de « dioxyde de carbone équivalent » . C'est une mesure utilisée pour quantifier l'impact de différents gaz à effet de serre (GES) sur le réchauffement climatique, en les convertissant en équivalent CO_2 .

L'empreinte carbone représente donc la **quantité totale de carbone de carbone émise par un individu, un produit, un procédé, un pays ou encore une entreprise.**







Gaz à effet de serre présents dans l'atmosphère : dioxyde de carbone, méthane et protoxyde d'azote.

L'empreinte carbone de ba&sh en 2022

ba&sh calcule annuellement son bilan carbone depuis 2020 sur l'exercice 2019 (excepté sur l'exercice 2020 en raison de la pandémie de covid 19).

La méthodologie retenue est celle du GHG Protocol. Ce cadre international d'évaluation d'une entreprise carbone a été élaboré par le *World Business Council for Sustainable Development (WBCSD) et le World Resources Institute (WRI)*. Cette méthodologie de calcul couvre l'ensemble des activités de l'entreprise, c'est à dire les scopes 1, 2 et 3 (voir partie 3, répartition des émissions de CO_2e par scope).

Le calcul de notre empreinte carbone est réalisée par un tiers indépendant. ba&sh travaille avec EcoAct, cabinet de conseil spécialisé en action climatique.

En 2022, l'activité de ba&sh a généré

63 328 tCO_2e

soit l'équivalent de :

7 200
le tour de la Terre en voiture

31 500
aller/retour
Paris/New York en avion

4 800 kg
de viande de bœuf

Quelques repères :

423 729 km
en TGV = 1 tonne CO_2e

4 596 km
en voiture = 1 tonne CO_2e

Source : ImpactC02.fr

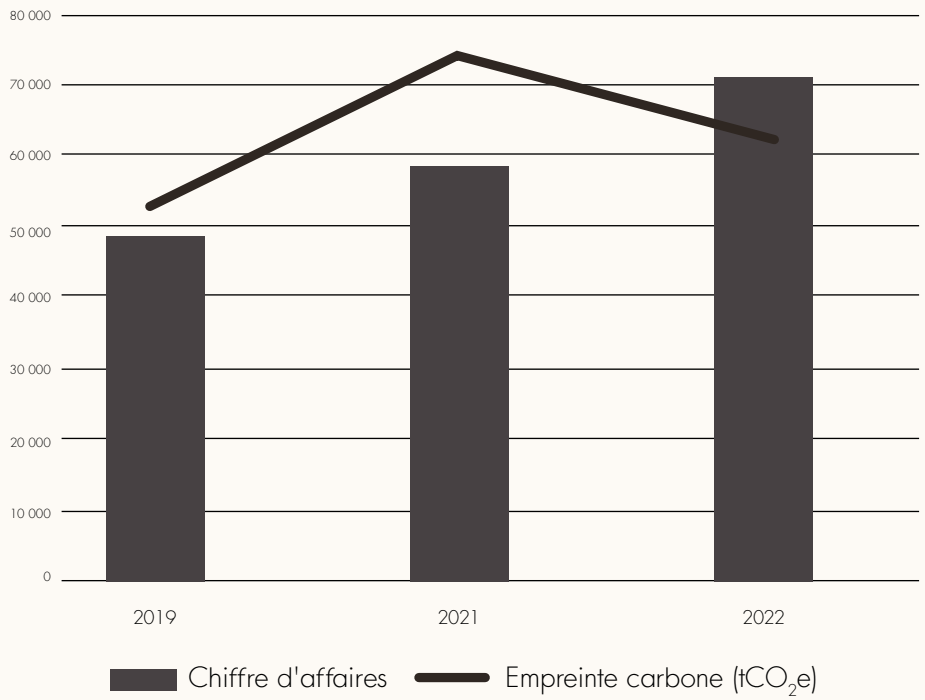
L'empreinte carbone de ba&sh en 2022

UNE RÉDUCTION DE 15% DE L'EMPREINTE GLOBALE DE BA&SH EN 2022 PAR RAPPORT À 2021

ba&sh a diminué ses émissions de CO_2 entre 2022 et 2021.

Avec une croissance de +22% ba&sh a réussi à réduire son empreinte carbone de 15% entre 2022 et 2021, soit 11461 tonnes CO_2e.

Alors que ba&sh poursuit sa croissance, son empreinte carbone diminue. C'est le fruit d'un travail collectif, mené par tous les départements de l'entreprise qui révolutionnent leurs manières de travailler.

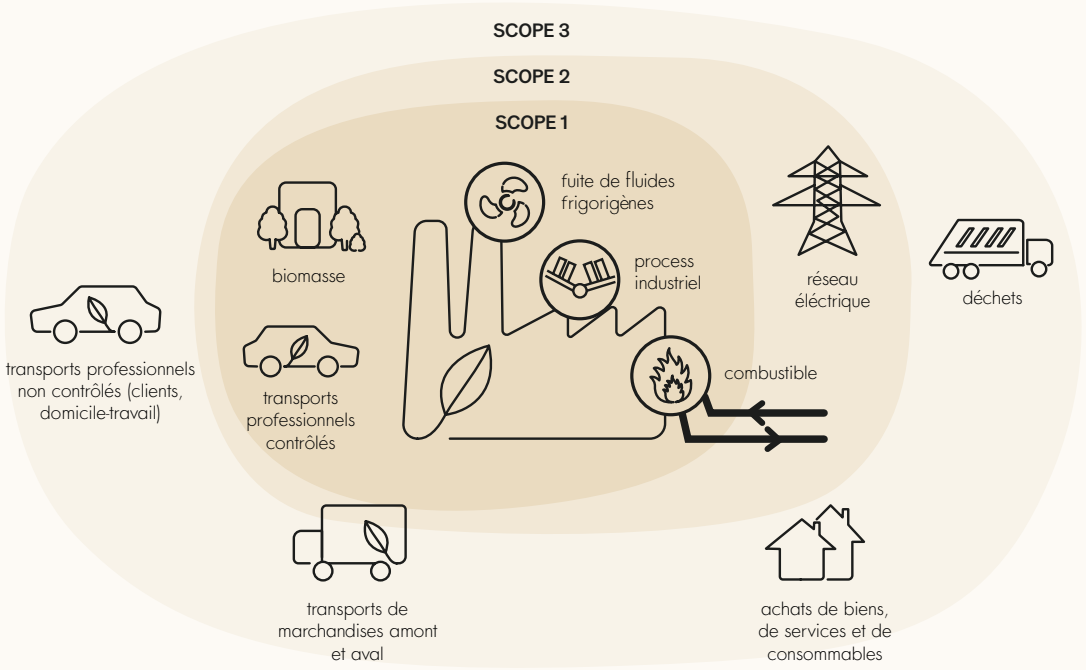


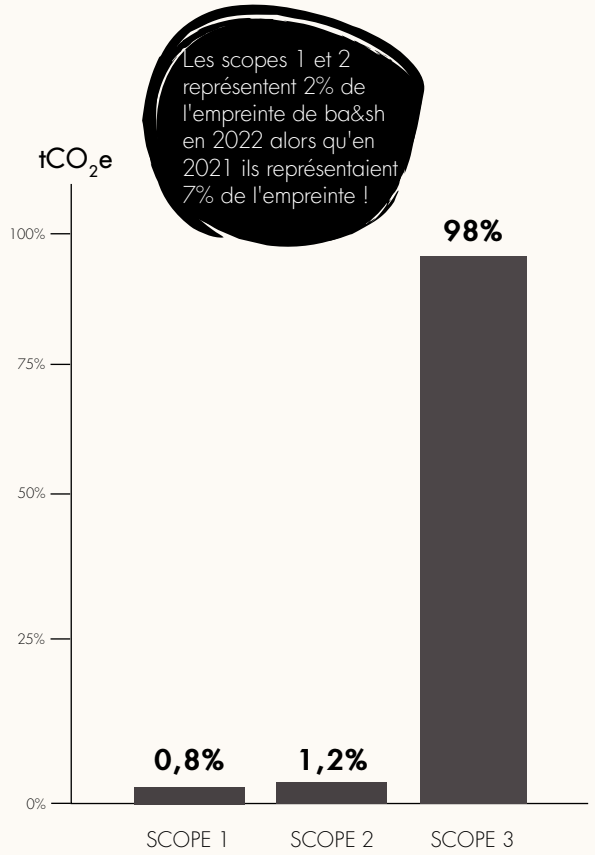
-15%
d'émissions générées entre 2022 et 2021, soit plus de 11 000 tonnes de CO_2e

Trois principaux leviers d'action :

- + de matières certifiées
- énergies renouvelables
- transport aérien

Répartition des émissions de CO_2e par scope





LE SCOPE 1

Correspond aux émissions directes de gaz à effet de serre de ba&sh comme les émissions liées au chauffage au gaz dans les bureaux ou la fuite de fluides frigorigènes d'une climatisation.

LE SCOPE 2

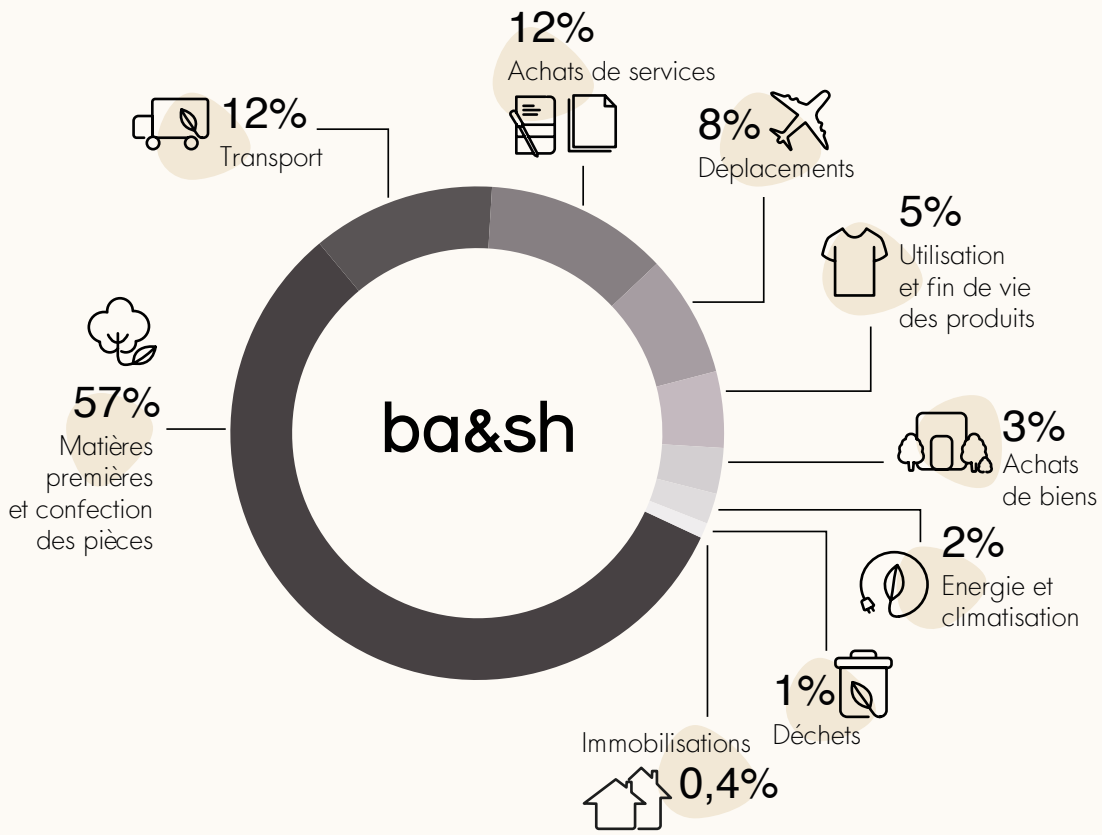
Correspond aux émissions indirectes liées à l'énergie. Sont comptabilisées ici les émissions liées à l'électricité.

LE SCOPE 3

Englobe toutes les activités sur lesquelles ba&sh n'a pas une emprise directe. Cela inclut la production des matières premières, la confection des produits ou encore l'utilisation et la fin de vie des produits.

Chez ba&sh, comme c'est le cas dans la plupart des entreprises, le scope 3 est la principale source d'émissions, représentant 98% de l'empreinte carbone de ba&sh en 2022.

Répartition des émissions de CO_2e par catégorie



La production des matières premières et la confection des produits constituent l'amont de notre chaîne de valeur. Chez ba&sh, les émissions sont principalement concentrées sur cette phase.

Matières premières & confection
Production des matières textiles, transport des matières premières jusqu'aux usines de confection, confection des pièces

Transport
Des pièces depuis les usines de confection jusqu'à notre entrepôt puis nos boutiques ou clientèle

Achats de services
Assurant le bon fonctionnement de ba&sh: Assurances, publicités, maintenance, frais postaux...

Déplacements
Des employés (voyages d'affaires et déplacements domicile-travail), déplacement de la clientèle jusqu'aux points de vente

Utilisation & fin de vie des produits
Consommation d'énergie induite par l'utilisation des pièces (lavage, repassage...) et estimations liées à la fin de vie des produits

Achats de biens
Assurant le bon fonctionnement de ba&sh: Emballage, matériel logistique

Energie et climatisation
Consommation énergétique des bureaux, entrepôt et points de vente (climatisation, électricité, serveurs)

Déchets
Fin de vie des déchets produits dans les bureaux et à l'entrepôt

Immobilisation
Le parc immobilier, le parc de véhicules, le parc informatique et le mobilier acquis en 2022

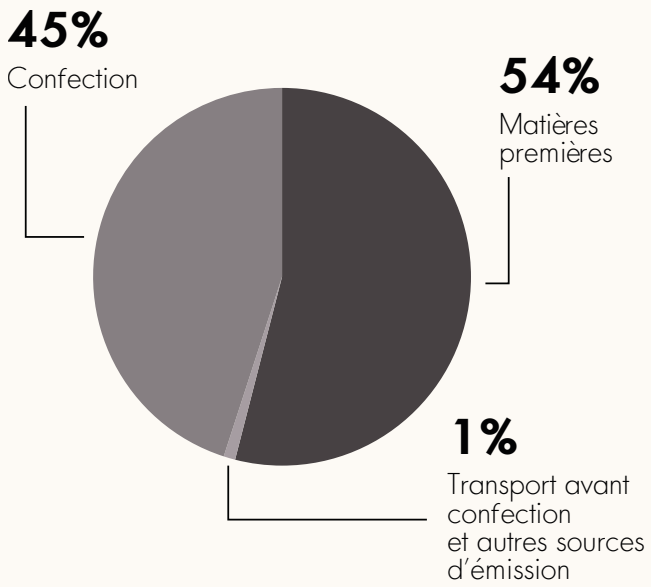
SCOPE 3

Répartition des émissions de CO_2e par catégorie

LES MATIÈRES PREMIÈRES ET LA CONFECTION DES PIÈCES

36 145 tCO_2e – 57%

La production des matières premières et la confection des pièces est l'étape la plus impactante. C'est le premier poste d'émissions de ba&sh.

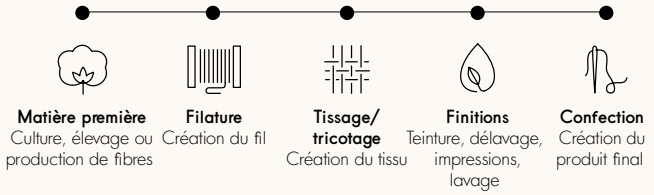


De la matière première jusqu'au produit fini, plusieurs étapes s'enchaînent : extraction ou culture de la matière, filature, teinture, impression, tricotage ou tissage, finitions, transport… Toutes les étapes de cette chaîne sont ici comptabilisées.

Les chaînes d'approvisionnement sont généralement divisées en quatre ou cinq étapes, le rang 1 étant le plus proche du vêtement final tandis que le rang 5 est celui qui en est le plus éloigné.

- Rang 1: Confection, assemblage en usine du produit
- Rang 2: Traitement des textiles (teinture, finition)
- Rang 3: Transformation des matières premières (filatures, transformateurs de textile)
- Rang 4: Fournisseurs de matières premières (fermes,...)
- Rang 5: Production des matières premières (culture du coton, ferme,...)

Chaque typologie de produit dispose d'une chaine qui lui est propre avec différentes étapes de production.



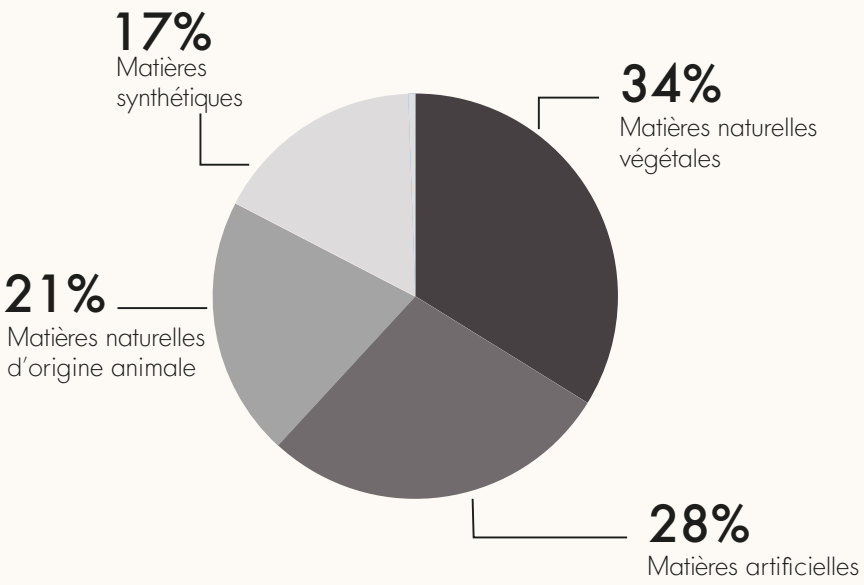
Les émissions liées aux produits et matières premières ont été calculées grâce aux deux méthodologies suivantes :
- Les émissions liées aux matières premières ont été calculées en multipliant le poids de la matière nécessaire à la confection des produits par le facteur d'émission de la matière. (source des FE : HIGG INDEX)
- Les émissions liées à la fabrication et au fret avant confection ont été calculées grâce à l'outil Ecobalyse de l'ADEME en prenant des hypothèses représentatives de l'activité de ba&sh. Ces émissions sont comptabilisées dans le poste intrant car elles sont liées aux produits fabriqués.

SCOPE 3

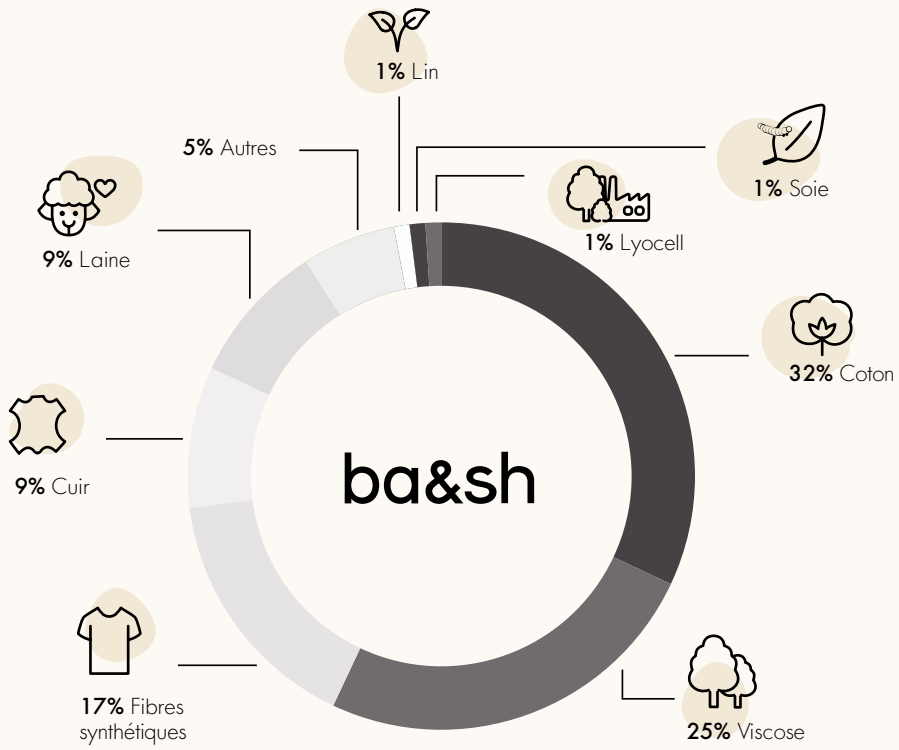
Répartition des émissions de CO_2e par catégorie

QUELLES MATIÈRES PREMIÈRES UTILISONS-NOUS?

PAR FAMILLE DE MATIÈRES



RÉPARTITION PAR MATIÈRE



*source : Bilan carbone 2022, EcoAct
Ces calculs ont été réalisés sur la base du poids matière total

SCOPE 3

Répartition des émissions de CO_2e par catégorie

RÉDUIRE NOTRE IMPACT EN UTILISANT DES MATIÈRES CERTIFIÉES

Réduire notre impact en utilisant des matières certifiées

Pour limiter notre empreinte carbone, nous privilégions des matières certifiées à plus faible impact environnemental : fibres recyclées, matières biologiques, matières sourcées éthiquement, alternatives écologiques à la viscose conventionnelle, etc. Nous sélectionnons avec attention les standards internationaux les plus exigeants.

57% de matières produites en 2022 sont certifiées

-29% de CO_2 en moins émis en moyenne par un produit ba&sh vendu en 2022 par rapport à 2021

OBJECTIFS MATIÈRES PREMIÈRES

D'ICI FIN 2023

75% de son coton biologique ou recyclé

100% de viscose FSC & Canopy friendly dont 40% de viscose alternative type Ecovero, Tencel, Modal

a100% de mohair RMS

20% d'alpaga RAS

100% de cachemire recyclé

100% de cuir provenant de tanneries LWG

moins de 10% de matières synthétiques dans les collections ba&sh dont 50% d'origine recyclée (GRS, RCS).

D'ICI FIN 2025

100 % de son coton biologique, recyclé ou régénératif

100% de viscose FSC & Canopy friendly dont 50% de viscose alternative type Tencel, Ecovero, Modal, Circulose, Refibra, Enka, Naïa,...

100% de laine certifiée dont 30% RWS, 30% recylée (post-consommation) , 30% laine régénératrice, 10% de laine française

100% d'alpaga RAS

100% de cachemire recyclé post-consommation

80% de tanneries LWG Gold, 20% de tanneries LWG Silver

moins de 5% de matières synthétiques dans les collections ba&sh dont 75% d'origine recyclée (GRS, RCS).

SCOPE 3

Répartition des émissions de CO_2e par catégorie

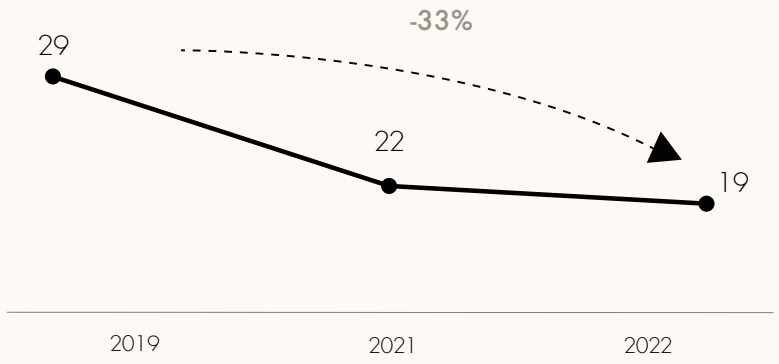
L'INTENSITÉ CARBONE DE NOS MATIÈRES PREMIÈRES

l'intensité carbone de nos matières premières

L'intensité carbone, c'est-à-dire la quantité de dioxyde de carbone émise (CO_2) par notre mix matières a diminuée de 33% entre 2019 et 2022 alors que les quantités de matières premières achetées ont augmenté.

L'utilisation de matières certifiées, moins impactantes que des matières conventionnelles, explique cette diminution.

Intensité carbone du mix matières (kgCO2/kg)



Coton

L'intensité carbone du coton utilisé dans les collections ba&sh **a diminué de 32% par rapport à 2019**. Nos pièces en coton contiennent chaque année davantage de coton issu de l'agriculture biologique ou d'origine recyclée.

Laine

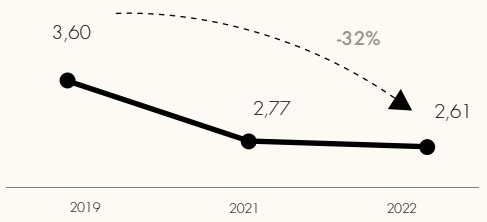
L'intensité carbone de la laine utilisée dans les collections ba&sh **a diminué de 37% depuis 2019**. Nos pièces en laine contiennent davantage de laine certifiée (RWS) ou recyclée.

Polyester

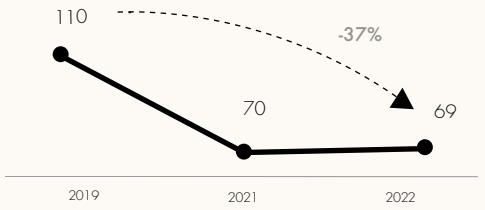
Nous poursuivons nos efforts pour réduire le recours aux matières synthétiques. Le polyester représente 11% du mix matières de ba&sh (en poids total) sur les saisons Automne-Hiver 2022 et Été 2023. Nous utilisons dès que possible du polyester d'origine recyclée. A ce titre, l'intensité carbone du polyester **a diminué de 15% depuis 2019**.

En toute transparence, nous avons recours à cette matière lorsque la tenue de la couleur ou le tombé l'exige notamment pour le plissé où la viscose n'est pas adaptée. Il y a également différentes qualités de polyester. Nos équipes sélectionnent avec la plus grande attention chaque matière utilisée, y compris pour les fibres recyclées.

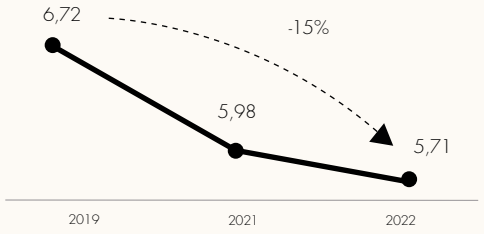
Intensité coton au global ($kgCO_2/kg$)



Intensité toutes laines ($kgCO_2/kg$)



Intensité polyester au global ($kgCO_2/kg$)



Répartition des émissions de CO_2e par catégorie

SCOPE 3

TRANSPORT

7 460 tCO_2e – 12%

Le transport est le second poste d'émissions de ba&sh. En 2022, il représente 12% de l'empreinte carbone globale de ba&sh.

Pour calculer l'impact du transport, trois facteurs sont essentiels :

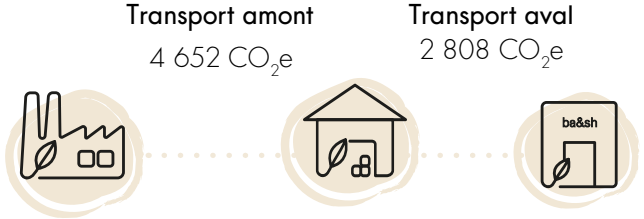
- Le poids : plus les produits sont lourds plus l'impact est important
- La distance : plus la distance parcourue est grande plus l'impact est important
- Le mode de transport : Les modes de transport ont des niveaux d'impact sur l'environnement plus ou moins importants. Le fret aérien est 205 fois plus émetteur en carbone que le fret en bateau cargo et 21 fois plus émetteur que le fret routier**

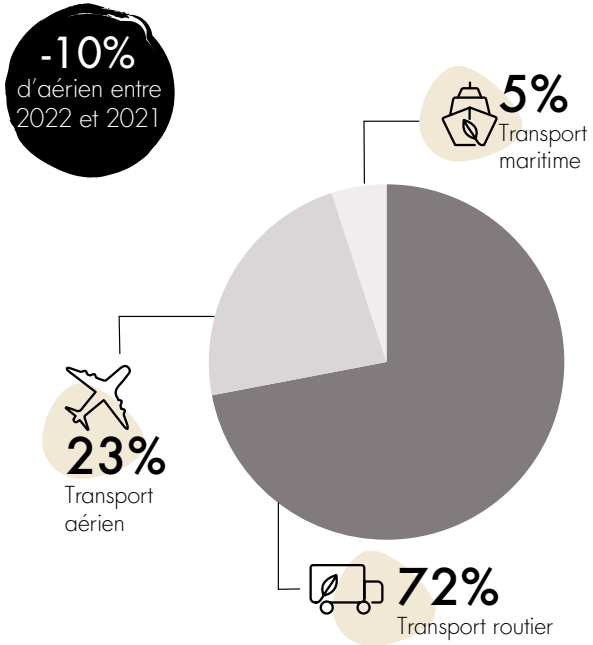
Nos flux de transport sont divisés en deux catégories :

- L'amont: correspond au transport entre nos sites de production et notre entrepôt ba&sh, situé en Ile-de-France, en France
- L'aval: Correspond à l'acheminement de nos produits à nos points de vente et à notre clientèle qui a commandé via notre site ba-sh.com.

La part importante d'émissions du transport amont s'explique en partie par la variété de pays dans lesquels sont implantés nos fournisseurs.

Répartition des émissions de CO_2e sur les flux transport (amont et aval)





- 4 000

tonnes de CO_2e entre 2022 et 2021 malgré une augmentation des volumes transportés

OBJECTIFS 2023

Pour aller plus loin, ba&sh rejoindra le programme FRET 21 et travaillera à l'identification de leviers d'action sur le transport aval et la formalisation d'un plan transport associé à atteindre d'ici fin 2025. Parmi les leviers déjà identifiés :

- Mise en place de la livraison standard dans l'ensemble au Danemark, au Pays-Bas, en Allemagne et au Royaume-Uni.
- Mise en place du dernier kilomètre à vélo à Paris intra-muros
- Utilisation de carburant alternatif pour 20% de notre parc Colissimo

Le déploiement de l'ensemble des leviers d'action à horizon 3 ans permettrait une réduction de 38% des émissions de CO_2 sur le scope défini dans le cadre du dispositif FRET 21.

**Source : Bilan carbone ba&sh 2022 réalisé par EcoAct :*
- *Avion-cargo, plus de 100 T, 1000 - 3500 km, avec trainées, France continentale, Base Carbone > Facteur d'émission : 1,73815*
- *Articulé, 34 à 40 T, diesel routier, 7% de biodiesel, France continentale, Base Carbone > Facteur d'émission : 0,0823*
- *Porte-conteneurs, Dry, valeur moyenne, France continentale, Base Carbone > Facteur d'émission : 0,00847*

SCOPE 3

Répartition des émissions de CO_2e par catégorie

LES ACHATS DE SERVICES ET IMMOBILISATIONS

8 029 tCO_2e – 12%

Nous avons regroupé dans cette partie différentes catégories :

Les achats de services
(Achats des services assurant le bon fonctionnement de ba&sh : Assurances, publicité, maintenance, frais postaux...)
12% de l'empreinte globale

Les immobilisations
(C'est-à-dire le parc immobilier, de parc de véhicules, le parc informatique et le mobilier acquis sur l'année en 2022)
0,4% de l'empreinte globale

OBJECTIFS

2023
Implanter les nouveaux points de vente dans les bâtiments déjà existants

2024
Passage à du matériel informatique reconditionné

SCOPE 3

Répartition des émissions de CO_2e par catégorie

DÉPLACEMENTS

4 970 tCO_2e – 8%

Ce poste prend en compte trois catégories de déplacements :

- Les déplacements professionnels des employés ba&sh
- Les déplacements domicile-travail des employés ba&sh
- Les déplacements des visiteurs jusque dans les boutiques ba&sh

Il est très difficile de mesurer exactement la distance parcourue par la clientèle de ba&sh pour se rendre dans les points de vente. Pour calculer ce poste, des hypothèses ont été prises basées sur la fréquentation et la localisation des points de vente.

OBJECTIF 2023

Créer une politique déplacements professionnels afin de réduire ce poste d'émissions

SCOPE 3

Répartition des émissions de CO_2e par catégorie

UTILISATION ET FIN DE VIE DES PRODUITS

2 830 tCO_2e – 4%

Sont comptabilisés ici les impacts liés à la consommation énergétique des lavages et repassages des vêtements jusqu'à leur fin de vie.

Nous avons estimé que la plupart de nos catégories de vêtement étaient lavées 60 fois (t-shirt, jupes, jean) tandis que les pulls et gilets n'étaient lavés que 20 fois avant leur fin de vie. Ce poste présente une incertitude assez importante car les données prises reposent sur des hypothèses*.

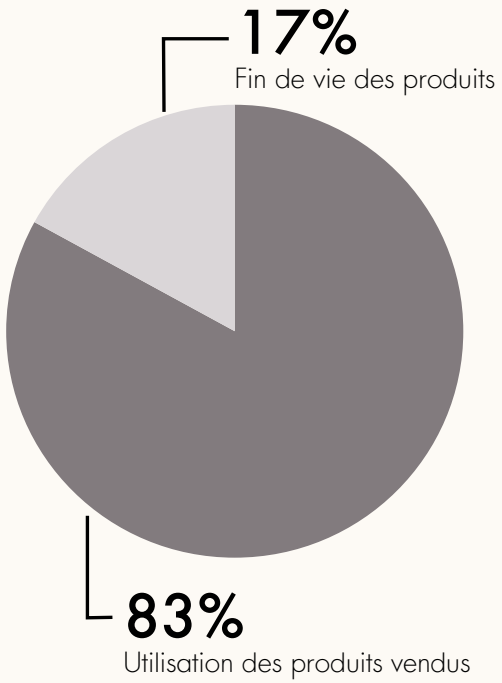
Pour allonger la durée de vie de nos produits, et les réemployer de manière vertueuse après leur première vie, nous travaillons sur **l'entretien, la réparation, le réemploi (location, seconde-main) et le recyclage des vêtements.**

OBJECTIFS 2023

Pour ambitionnons pour fin 2023 d'atteindre 5% du chiffre d'affaires e-commerce Europe généré grâce la vente de pièces de seconde main.

Nos objectifs 2023 pour atteindre ce seuil :

- Ouvrir d'autres pop-up 100% seconde main
- Lancer une offre similaire aux États-Unis avec Archive Resale
- Vendre a minima 11 000 pièces de seconde main en France
- Ouvrir la reprise en point de vente en France et la vente en ligne en Allemagne



Pour estimer l'impact de la fin de vie des déchets, nous avons estimé l'impact à 500 kgCO2e/tonne (source : Base carbone)

SCOPE 3

Répartition des émissions de CO_2e par catégorie

LES ACHATS DE BIENS

1 942 tCO_2e – 3%

Sont comptabilisés dans les achats de biens les achats de matériel assurant le bon fonctionnement des activités de ba&sh comme les emballages ou le matériel logistique.

Sont pris en compte dans la catégorie emballages les sacs en papier, les tote bags, les étiquettes sur les vêtements, les polybags (emballage plastique de protection) en entrepôt, les emballages e-commerce, les boîtes à chaussures etc.

ba&sh accorde une attention particulière aux emballages. Bien qu'ils ne représentent que 3% de l'empreinte globale de l'entreprise des mesures de réduction d'impact sont prises :

Depuis janvier 2022, ba&sh est signataire de l'initiative Pack4good de l'ONG Canopy, et s'engage ainsi à préserver les forêts et à lutter contre la déforestation. Pour réduire l'impact des emballages, ba&sh a pris plusieurs mesures, telles que l'élimination des emballages superflus, l'utilisation de matières d'origine recyclée et certifiée FSC, c'est à dire provenant de forêt gérées durablement. Par exemple, le papier de soie et les stickers utilisés pour emballer les pièces sont désormais composés à 100% de papier recyclé, de même pour les polybags qui sont aujourd'hui composés à 100% de plastique recyclé.

OBJECTIF 2023

100% des emballages composés de papier et carton exclusivement d'origine recyclée et certifiée FSC, c'est-à-dire provenant de forêts gérés durablement.

0% de plastique vierge.

SCOPE 1&2

Répartition des émissions de CO_2e par catégorie

ÉNERGIE

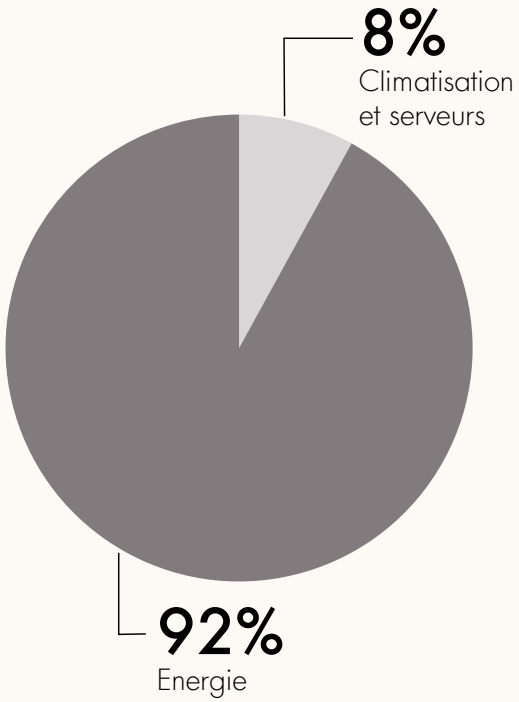
1 266 tCO_2e – 2%

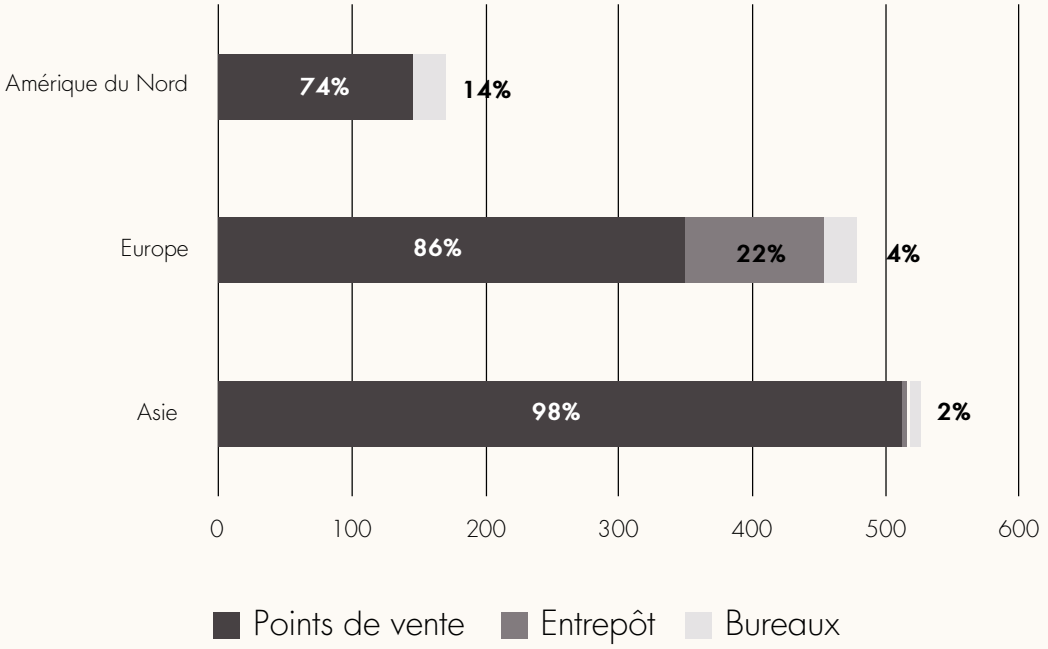
Ce poste comptabilise :

- Les émissions de CO_2e liées à l'utilisation d'énergie (électricité, gaz, fioul) nécessaire pour faire fonctionner les points de vente, bureaux et entrepôts de ba&sh
- Les émissions liées à l'utilisation des climatisations (fuites de fluides frigorigènes)
- Les émissions liées aux serveurs (infrastructure physique sécurisée, permettant de stocker, de traiter et de partager des données numériques)

Bien que la majorité des activités de ba&sh soient concentrées en Europe, on remarque que les activités situées en Asie sont celles qui génèrent le plus d'émissions de CO2e.

Cela s'explique par la différence entre les mix énergétiques des différents pays. Par exemple, la Chine à un mix énergétique bien plus carboné que la France dont l'énergie est principalement d'origine nucléaire.



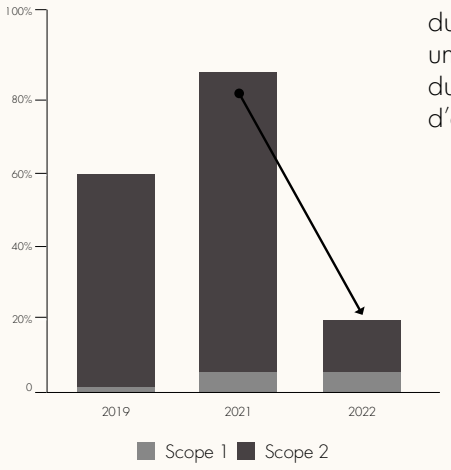


SCOPE 1&2

Répartition des émissions de CO_2e par catégorie

UTILISATION D'ENERGIES RENOUVELABLES

Utilisation d'énergies renouvelables



Entre 2019 et 2022, l'intensité carbone du mix électrique de ba&sh a connu une réduction significative de 64% due à l'augmentation de la proposition d'énergies renouvelables utilisées.

77% de réduction de CO_2e entre 2022 et 2021

40% de nos points de vente en Europe sont alimentés en énergies faiblement carbonés (renouvelable ou nucléaire)

En toute transparence, ba&sh a fait face à plusieurs obstacles qui ont ralenti l'atteinte de cet objectif. Les deux principaux :

Fiabilité des contrats et certificats énergies renouvelables dans certains pays.

Impossibilité à court terme de modifier nos contrats pour nos points de vente situés dans des centres commerciaux. C'est par exemple le cas en Chine.

Afin de réduire les émissions directes générées par les activités de ba&sh nous avons déployé des actions de réduction de la consommation énergétique en point de vente.

En 2021, quasi 100% de nos points de vente étaient équipés de LED, système d'éclairage 3x moins énergivore qu'une ampoule basse consommation et 9x moins qu'une ampoule incandescente.

En 2021, ba&sh s'était aussi fixée pour objectif d'alimenter 100% de ses points de vente: dans les pays au mix énergétique carboné* en énergies renouvelables d'ici fin 2022.

*pays au mix énergétique peu carboné : Suisse, Norvège, France, Suède
Pays au mix énergétique carboné : Chine, Allemagne, Belgique, Danemark, Espagne, Luxembourg, Pays-Bas, Portugal, UK, États-Unis, Colorado

Cet objectif a été partiellement atteint : À la fin de 2022, 20% des points de vente dans le monde (Belgique, Danemark, Espagne, Pays-Bas, Portugal) sont alimentés en énergies renouvelables sur le total de points de vente dans les pays au mix énergétique carboné.

Soit, une baisse de 20% d'émissions CO_2e en moins par rapport à 2021.

OBJECTIFS

2023	2024	2025
Passage de 100% de nos points de vente en énergies renouvelables dans les pays au mix énergétique carboné. Souscrire à une offre de BIO GAZ. Ainsi, notre entrepôt sera entièrement alimenté par des sources d'énergie décarbonées	100% d'énergies renouvelables pour nos bureaux en France	100% d'énergies renouvelables pour nos bureaux aux États- Unis et en Chine

SCOPE 3

Répartition des émissions de CO_2e par catégorie

DÉCHETS

686 tCO_2e – 1%

Le poste **des déchets** comptabilise les émissions liées au traitement de fin de vie des déchets directs.

Bureaux

En matière de tri et de recyclage de nos déchets dans nos sièges sociaux parisiens, nous avons instauré un partenariat avec Lemon Tri en 2021. Lemon Tri est une structure de l'économie sociale et solidaire certifiée BCorp. Sa filiale, l'entreprise d'insertion Lemon Aide se charge de la collecte, du conditionnement et de l'envoi de nos déchets vers des exutoires vertueux. Ce partenaire recycle 100% de nos déchets en France. La collecte de nos déchets est réalisée de façon hebdomadaire (papier et carton, bouteilles et canettes, gobelets en carton, verre, autres déchets).

Entrepôt

Les déchets générés par les activités logistiques de ba&sh au sein de notre entrepôt sont collectés pour être recyclés par l'entreprise Paprec (plastique, papier, carton et DIB (Déchet Industriel Banal)). Concernant les déchets générés par les collaborateurs, ils sont collectés et revalorisés par Lemon tri, entreprise à laquelle ba&sh a déjà recours pour ses sièges parisiens. Est également comptabilisée ici la fin de vie des produits défectueux.

OBJECTIFS

2023

Mise en place du recyclage des polybags dans 100% de nos points de vente situés en France

2024

ba&sh aspire à développer un nouveau partenariat pour tendre vers un modèle davantage circulaire : investir le terrain de l'upcycling pour nos défectueux et invendus et les valoriser, en dernier recours, sous forme d'isolant thermique ou rembourrage

ba&sh

BLOSSOM